



Piloty

Piloty typicky Ø900, opevně o skalní podloží R4, které lze dle IGP očekávat v hloubce 275,6 - 277,4 m.n.m.
Délka pilot se tedy očekává 7,8 až 11,5 m pod stávajícím terénem.
Typická výztuž piloty je uvedena ve statickém posouzení.
Optimalizaci provede zhotovitel zakládání na základě technologického vybavení a odborného posouzení v odpovědnosti zhotovitele..

Poloha a zatížení pilot

Pilota	X	Y	Fz,d [kN]	Fz,k [kN]
P1	-330	-230	320	250
P2	5000	-230	800	600
P3	10000	-230	700	550
P4	15000	-230	700	550
P5	20000	-230	600	450
P6	25300	-230	300	200
P7	25350	2650	1000	800
P8	33100	2650	900	700
P9	-330	7000	900	700
P10	5000	7000	1950	1550
P11	10000	7000	1800	1400
P12	15000	7000	1800	1400
P13	20000	7000	1500	1100
P14	25350	7000	1350	1050
P15	25350	10100	950	700
P16	33100	10100	1050	850
P17	25350	12800	600	450
P18	33100	12800	1200	950
P19	-330	14230	350	250
P20	5000	14230	800	600
P21	10000	14230	700	550
P22	15000	14230	700	550
P23	20000	14230	600	450
P24	25600	14180	1500	1150
P25	25700	20600	770	590
P26	33100	20600	950	700

Poznámky:

- Desky provádět na 50-100mm podkladního betonu C12/15.
- Základové pasy je možno betonovat na vyčištěnou základovou spáru, nebo podkladní beton.
S ohledem uukládku výztuže doporučuji provést 50-100 mm podkladního betonu
- Na jlech a nepropustných navázkách neprovádět podšpy desky šířkem
- konstrukce jsou uvažovány jako hydroizolované
- Poloha výměn pro omezení desky dle ASŘ, truhlí jednotně UPE160, savy na plnou únosnost. Potřeba profilu UPE160 - 100 mm. Přesné množství upřesní Výrobní dokumentace
- Konzoly pro sálku - přepokládá se použití 50 ka konzol. Výška bude vycházet dle ASŘ. Pro výkaz je uvažováno 1,2 m => 60 m [Ø8x4 + 50ks PL15x200x220
- Prostupy základovou deskou dle ASŘ

Materiály:

- BETON
- C30/37-XC2-XD1-XD1-CI 0,2-Dmax 22 54 (90 DN) - Pojizdné základová deska, vodonepropustný beton
 - max. průsek 30 mm dle ČSN EN 12390-8, přířada XYPEX C-100 NF 28g/m3
 - třída požadavku na vodotěsnost desky A2, konstrukční třída Kon2
 - vodotěsné provedení pracovních a směřovacích spár - návrh těsnících prvků provádí zhotovitel těsnění
 - do bednění osadit vodotěsné chráněný všech profesí
 - C20/25-XC2 - konstrukce v kontaktu se zemínou
 - C25/30-XC1 - Nadzemní konstrukce
 - C12/15 - Podkladní betony
 - Stropní panely typu Spirot. Přesnou typizaci panelů provede pref. Zařízení viz Statický výpočet

OCEL

- B500B - výztuž
- S235 JR - ocelové nosníky
 - třída provedení EXC2
 - kategorie korozní agresivity: interier C1, exteriér C3 (vůl) dle ČSN EN 14713-1
 - Exteriérové konstrukce budou zároveň zinkovány ponorem.
 - Minimální tloušťka povlaku dle ČSN EN ISO 1461, Tab. 3 a ČSN EN ISO 14713-1, Tab. 2 - životnost do první údržby 40>100
 - Spojovací materiál zároveň zinkovaný (ne galvanický)
 - Opravy PKO v případě porušení budou provedeny zinkovou barvou (běžně dostupná v zinkovnách), ne zinkovým sprejem. Minimální tloušťka náběru na opraveném ploše > 100 µm v souladu s ČSN EN ISO 1461.
 - V rámci výrobní dokumentace ocelové konstrukce, případně ve výrobě zinkovné je nutné řešit odzduřkovači a vývěsky díry v ocelové konstrukci.
 - Zinkované konstrukce je povoleno na montáži pouze šroubovat, ne řezat a vařit.

KRYTÍ VÝZTUŽE

- Konstrukce v kontaktu se zemínou
 - při betonáži do výkopu C_{zem} = 75 mm
 - při betonáži na podkladní beton C_{zem} = 40 mm
- Základová deska
 - nepojizdné boky+horní C_{zem} = 30 mm
 - Pojizdná C_{zem,HORNÍ} = 50 mm, C_{zem,DOLNÍ} = 40 mm
- Nadzemní konstrukce C_{zem} = 25 mm

ZDIVO

- Dutnové zdicí prvky Skupiny 2, Kategorie 1, f_b=15 MPa, zděno na systémovou tenkovrstvou maltu.
- Maltu musí být kompatibilní se systémem výrobce zdiva.
- Použití nesystémového "jepidla" (malty) může vést k porušení zdiva
- Systémové okenní překlady jsou vypsaný v ASŘ, stejně jako jejich poloha a rozměr díry
- Nosné zdivo bude ke svlétným železobetonovým konstrukcím kotveno plechovou kotvou v každé druhé kožné spáře

TRUBKOVÁNÍ

- Chráničky pro trubky osazovat do bednění před betonáží a lemovat konstrukčně 4 pruty Ø10 kladenými do žłverce s přesahem 40 cm za lic prostupu.

Legenda:

- Železobeton pod deskou
- Železobetonové konstrukce nad rovinou řezu
- Železobeton pojizdný - v řezu
- Železobeton v řezu
- Prostý beton
- Pracovní spára
- Vnější Dutinové zdicí prvky SK 3, KAT I, f_b=15 MPa, systémová tenkovrstvá malta
- Vnitřní Dutinové zdicí prvky SK 3, KAT I, f_b=15 MPa, systémová tenkovrstvá malta
- Vnitřní plynosilikátové zdicí prvky SK 1, KAT I, f_b=5 MPa, systémová tenkovrstvá malta
- Zdivo nad řezem
- Původní zachovávané konstrukce
- Prostup
- Dolní obrys vodorovné konstrukce
- Horní obrys vodorovné konstrukce

				244 – 25.3.2025	
02	13.3.2025	Odstanění drátobetonových podlah - úprava řešení ZÁKL. desky			JV
01	10.10.2024	Změna konstrukce a opláštění			JV
00	27.6.2022	První výstři			JV
TUPER					
DŮR - DSP					
NÁZEV AKCE					
Požární zbrojnice pro jednotku sboru dobrovolných hasičů Turnov					
ČÁST DOKUMENTACE					
D.1.2 STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ					
STAVEBNÍK	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HP	Ing. Pavel Veverka		
Miloslav Turnov	Jan Hobeš				
Antonína Dvořákova 335	Mikulášovice 795				
511 01 Turnov	407 79 Mikulášovice	PROJEKTANT	FAPAL s.r.o.		
			Stará Město 2502		
			412 01 Litoměřice		
			IČ 05083927		
LOKALITA	OSLOUŽENÝ	VYPRACOVAL			
p.č. 708/12	012-22-20		Ing. Jan Vopíčka		
k.ú. Dašiměřice					
DATUM	MĚŘITVO	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			
06/2021	1:50	Ing. Jan Vopíčka (ČKAIT 0014065)			
NÁZEV VÝKRESU	Výkres tvaru základové desky				
	Revize 02	D.1.2.b	115-22-TVA001		